

PRESSBOHRTECHNIK

PBA 205 - ITALIEN



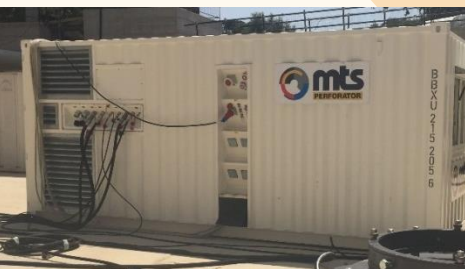
Das Ministerium für Infrastruktur und Transport vergab im Sommer 2016 ein Projekt zur Verbesserung der Infrastruktur im Bereich der Piazzale Flaminio an die Fa. P.A.T.O S.r.L – Occhiobello – Italien. Geplant war der Neubau eines Verbindungstunnels samt Umsteigebahnhof, der Eisenbahn und Metro unterirdisch miteinander verbindet. Für den anfänglich etwa 52 m langen Streckenabschnitt wurde unter einer denkmalgeschützten Bibliothek hindurch gebohrt, deren Stützfundamente teilweise bis tief in die Bohrachse reichten. P.A.T.O S.r.L und mts Perforator realisierten dieses Projekt indem eine Rohrschirmdecke, bestehend aus 36 Bohrungen mit jeweils 813 mm Durchmesser, erstellt wurde.

Dabei kam das neue Modell der Schneckenbohranlage PBA205 für 12m-Rohrschüsse zum Einsatz. Mit ihr konnten ohne Zielbaugrube jeweils bis zu 52 Meter zielgenau gesteuert im Sacklochbohrverfahren eingebracht werden. Die Abstände zwischen den Bohrungen betragen dabei max. 7 cm. Eine weitere Herausforderung war es, ein System mit einem rückziehbaren Kopf zu entwickeln, der in den unterschiedlichen Böden funktionstüchtig und steuerbar ist. Durch einen mittigen Hohlzugang im Getriebe für gesteuerte Pilotbohrungen und einer weiteren optischen Gasse kam die sehr präzise Lasersteuerung der mts Microtunneling Systeme zum Einsatz. Alle Funktionen der Pressbohranlage werden direkt über einen Vortriebscontainer mit modernster SPS-Steuerung bedient. Die durchschnittliche Vortriebsgeschwindigkeit ergab ca. 11 - 13 m/Tag.

Für eine Bohrung benötigte das Team lediglich 4 Tage inkl. Rückzug der Inliner und des Bohrkopfes sowie notwendiger Schweißarbeiten - eine überwältigende Leistung. Zu dem Erfolg trug die laufende Instandhaltung der Technik, die gute Organisation der Baustelle und die hervorragende Zusammenarbeit des Personals bei. Die vorgegebene Bohrachse wurde mit Abweichungen von max. $\pm 25\text{mm}$ vertikal und $\pm 25\text{mm}$ horizontal perfekt eingehalten. Mit diesem anspruchsvollen Projekt konnte die mts Perforator ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis stellen und eine innovative Lösung bieten, die auch in teilweise recht schwierigen Bodenverhältnissen sehr erfolgreich arbeitete.

SHORT FACTS

Hauptauftraggeber:	Ministerium für Infrastruktur und Transport – Region Lazio
Kunde:	Fa. P.A.T.O S.r.L , Italien
Baustelle:	Piazzale Flaminio
Projektlänge:	36 x 52m
Geologie:	Zementierter Sand, vereinzelt Travertin, Fundamente der Biblioteca dell' Agricoltura
Maschine:	PBA205
Max. Drehmoment:	3.600daNm
Max. \varnothing:	813 mm



Bei dem Gerichte
37445 Walkenried
Tel: +49 5525 201 - 0
Fax: +49 5525 201 - 48

info@mtsperforator.de
www.mtsperforator.de

Am Heisterbusch 18 a
19246 Lüttow-Valluhn
Tel: +49 38851 3271 - 0
Fax: +49 38851 327 - 10